

РЕШЕНИЕ
ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА 40.2.002.07
О ПРИЕМЕ ДИССЕРТАЦИИ К ЗАЩИТЕ
от «22» июня 2022 г. № 6

По результатам предварительного рассмотрения диссертации Шинкарука Андрея Сергеевича на тему «Повышение продолжительности жизненного цикла пассажирского вагона на основе увеличения долговечности его хребтовой балки» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация с учетом заключения комиссии диссертационного совета и обсуждения принято решение:

- 1 Принять диссертацию к защите.
- 2 Назначить официальными оппонентами (с их согласия):
 - 1) Кононова Дмитрия Павловича, доктора технических наук, доцента, профессора кафедры «Наземные транспортно-технологические комплексы» Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I (ПГУПС);
 - 2) Антипина Дмитрия Яковлевича, кандидата технических наук, доцента, директора Учебно-научного института транспорта Брянского государственного технического университета.
- 3 Назначить в качестве ведущей организации (с её согласия) акционерное общество Научная организация «Тверской институт вагоностроения», г. Тверь
- 4 Назначить защиту на «22» сентября 2022 г. в 13:00.
- 5 Разрешить печатание на правах рукописи автореферата в количестве 80 экз.
- 6 Утвердить список дополнительной рассылки автореферата.
- 7 Представить в Минобрнауки России объявление о защите диссертации на официальном сайте ВАК.
- 8 Представить на сайт ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта» данное решение для формирования объявления о защите диссертации.

9 Разместить на сайте ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта» автореферат диссертации

10 Разместить в единой информационной сети автореферат диссертации.

Председатель диссертационного
совета 40.2.002.07



Евсеев Д.Г.

Ученый секретарь диссертационного
совета 40.2.002.07



Воронин Н.Н.